

Inversión por u\$ 250 millones en la 1ª etapa

Diputados Nacionales apoyarán desde el Congreso obras en el Puerto La Plata

Presentarán iniciativas para acompañar el desarrollo de la terminal



Los Diputados Nacionales encabezados por Carlos Kunkel en el Puerto La Plata

Por Esteban Pérez Fernández

Un grupo de Diputados Nacionales recorrió el Puerto La Plata junto a Intendentes de la región y los Legisladores se pusieron al tanto respecto a las distintas obras que se están implementando para potenciar la operatividad de esa terminal portuaria.

La comitiva estuvo integrada por los Legisladores **Carlos Kunkel, Graciela Giannettasio, Claudia Bernazza, María del Carmen Rico, Nora César, Mariano West, María Teresa García, Luis Ilarregui y Ariel Pasini.**

El titular del Consorsio de Gestión del Puerto La Plata, Daniel Rodríguez Paz, puso al tanto de los Dip Nac sobre el avance de las obras que se están llevando adelante en el lugar, como los trabajos que se realizan en el Club YPF y en la nueva terminal pivilante de contenedores, una inversión de U\$S 250 millones que encaró la Empresa Tecplata.

Junto a los Intendentes de Berisso y Ensenada, Enrique Slezack y Mario Secco; la Comitiva de la Cámara de Dip de la Nac adelantó que analizará distintas iniciativas para presentar en el Congreso que acompañen el desarrollo de la Región para potenciar el crecimiento de la Terminal Portuaria Bonaerense.

El Emprendimiento cuenta, además, con \$ 160 millones incluidos en el presupuesto nacional para arreglar los accesos, entre los que están la continuación de la autopista Buenos Aires- La Plata, la Ruta 6, la Av. 60 entre La Plata y Berisso y el camino Vergara en Ensenada, entre otros.

LA OBRA. La terminal polivalente que se contruirá en el Puerto La Plata, con una inversión de u\$a 250 millones, fue considerada de vital importancia no sólo para la región comprendida por los distritos de Ensenada, La Plata y Berisso, sino también para todo el sistema portuario argentino.

"La obra es de vital importancia para el movimiento de cargas bonaerense"

"El Estado tiene que estar presente en este tipo de emprendimientos. Por eso estamos acompañando esta obra estratégica, ya que éste es el puerto natural de esta margen del río, ya que el puerto porteño es mucho más costoso", explicó Kunkel en la Sede del Puerto Platense. La Terminal de Contenedores prevé la inversión totalmente privada de u\$a 250 millones y un plazo de 2 años para la ejecución de los trabajos, con la expectativa de generar alrededor de 500 empleados directos y unos 2 mil indirectos, comprendiendo una capacidad para 500 mil contenedores al año, según se informó.

Con este objetivo, en junio pasado la propia Presidenta Cristina Fernández firmó convenios para ratificar obras de infraestructura para facilitar los accesos a la Terminal Portuaria Platense, como la prolongación de la autopista Bs As - La Plata hasta la Av. 60, el Camino Rivadavia, el Terraplén Costero y distintas obras viales para la región para garantizar la circulación de tráfico pesado entre los municipios y el Puerto La Plata.

"Queremos cumplir los sueños de los que fundaron la Capital de la Provincia y de los que construyeron este Puerto hace 119 años. Con esta obra se van a generar 500 puestos de trabajo directos y 200 indirectos. Se va a llevar a 34 pies al calado del Puerto. Este proyecto fue elevado por una Ley y apoyado por las fuerzas vivas de toda la Región. El puerto tendrá una superficie acorde con la capacidad internacional, como necesitamos", dijo Rodríguez Paz.